

教育政策與改革：全國性大考的行政責任與運動平權立法

問題

115學年度四技二專統一入學測驗訂於2026年4月25、26日登場，適逢台北市舉辦大型路跑活動（2026 NAT GEO RUN於4月26日舉行），交通管制範圍涵蓋部分考場周邊道路，引發家長團體與教育倡議團體關切；統測與其他全國性大考同等重要，行政資源與交管規劃不應因考試名稱不同而差別對待。

《國民體育法》修正草案將「適應運動」列為專章，目前為行政院通過的修正草案，仍須經立法院審議；現行《國民體育法》第14條雖已要求高級中等以下學校及專科學校前三年對身心障礙學生提供適應體育教學，落實情形仍待師資支持與資源整備。

具體建議

- 清楚公布考生接送動線與建議到考時間：行政機關不能把考生的風險簡化為「請提早出門」。
- 考場周邊配置足夠人力提供即時交管引導。
- 建立交管爭議即時通報聯繫機制。
- 建立大型活動與重大考試日期的預先比對機制：避免核准活動前未比對考試日期，再度撞期。
- 盤點適應體育服務需求，建立教師專業支持：運動部、教育部及地方政府共同掌握學生需求，支持體育教師與特教教師合作。
- 明確安排經費，讓器材與服務到校：納入課程調整、教材器材、輔具、場域改善經費規劃，優先協助偏鄉及資源不足學校。
- 公布分工與時程，逐年揭露服務成果：運動部、教育部說明校園與社區適應運動服務銜接，逐年公布服務涵蓋情形與經費執行統計。

需協作機關

技專校院入學測驗中心、臺北市政府（交通管制）、教育部、運動部、立法院（國民體育法修正草案審議）。

國教盟已做

本聯盟成立以來已發布 113 篇新聞稿、推動 286 項倡議行動；教育政策與改革議題近期行動如下：

- 2026/04/23：就統測與台北市路跑活動交管撞期表達關切，提出四項訴求。
- 2025/08：李洋獲宣布出任首任運動部長時，即提出讓適應體育進入每所學校的期待。
- 2026/09/10：發布新聞稿，肯定國民體育法修正草案將適應運動列為專章，並提出三項建議。

原始來源

國教行動聯盟政策專頁（2026/04/23）

<https://policy.aabe.org.tw/education-reform/20260423-marathon-vs-tvec-exam.html>

國教行動聯盟新聞稿（2026/09/10）

<https://aabe.org.tw/press/2026-09-10-sports-ministry-first-anniversary-adapted-pe/>

技專校院入學測驗中心115學年度四技二專統一入學測驗群（類）別報考人數統計（2026/03/18）

https://tcte.edu.tw/index.php?mod=TVETest/majtype/Page/115majtype_4Y

《國民體育法》第14條（全國法規資料庫）

<https://law.moj.gov.tw/LawClass/LawAll.aspx?pcode=H0120001>